MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA, INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES SECRETARIA DE EMPREENDEDORISMO E INOVAÇÃO DEPARTAMENTO DE TECNOLOGIAS ESTRUTURANTES

EMPREEMDEDORISMO E INOVAÇÃO EM ENERGIAS RENOVÁVEIS E BIOCOMBUSTÍVEIS

INICIATIVA DA REDE BRASILEIRA DE BIOQUEROSENE E HIDOCARBONETOS RENOVÁVEIS PARA A AVIAÇÃO

CIÊNCIA, TECNOLOGIA, INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

O Caminho Certo e Seguro para o Desenvolvimento

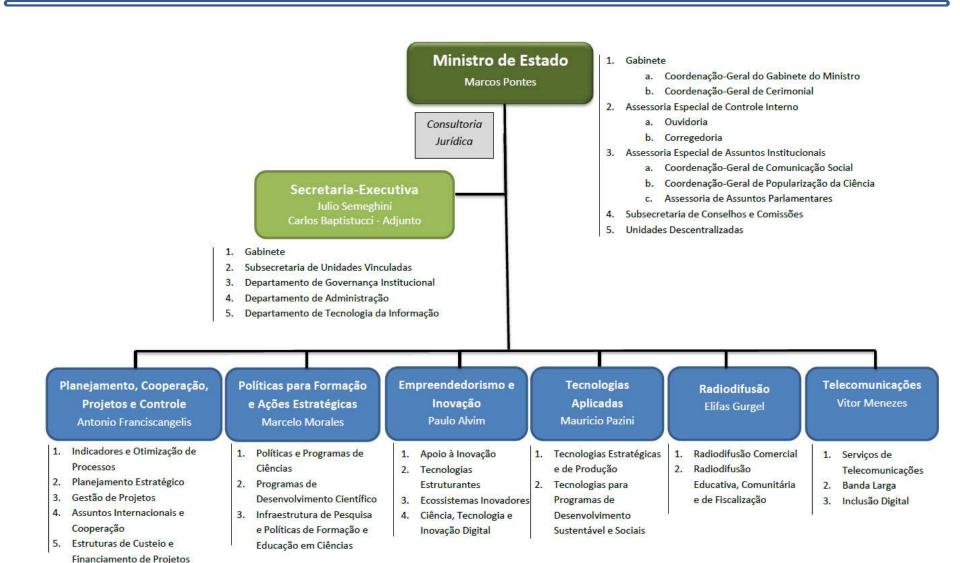


I Congresso da Rede Brasileira de Bioquerosene e Hidrocarbonetos Renováveis para Aviação

Natal-RN, 06 de junho de 2019

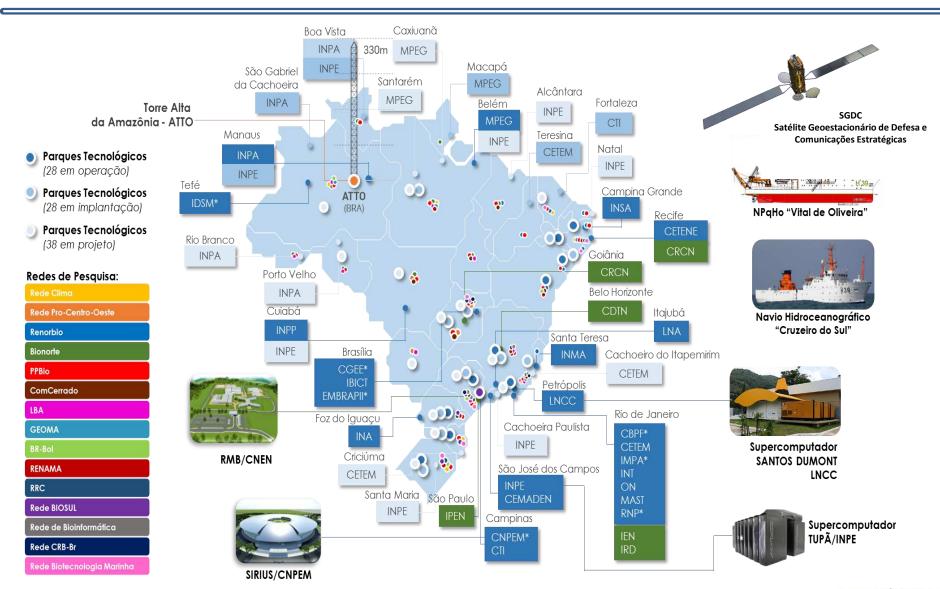


MCTIC



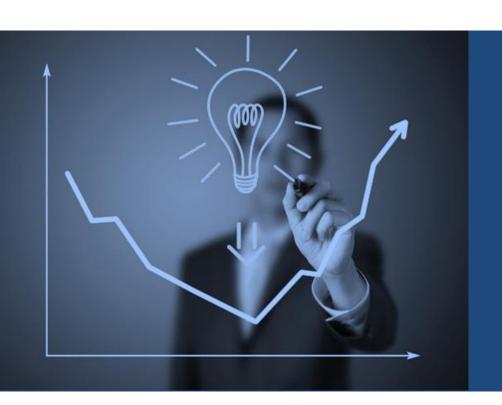


MCTIC – Infraestrutura de Pesquisa





SEMPI/MCTIC



SEMPI

SECRETARIA DE EMPREENDEDORISMO E INOVAÇÃO



SEMPI/MCTIC

SEMPISECRETARIA DE EMPREENDEDORISMO E INOVAÇÃO

DEPAIDEPARTAMENTO DE APOIO À INOVAÇÃO

- Incentivos à inovação
 - Marco Legal de C&T
 - Lei do Bem
 - Incentivos Regionais
 - Rota 2030
 - Debêntures
 - PPBs Manaus
- Serviços Tecnológicos
 - SBRT
 - Sibratec
 - NAGI
 - Plano Nacional de Manufatura Avançada
 - NITs

DETECDEPARTAMENTO DE TECNOLOGIAS ESTRUTURANTES

- Tecnologias Convergentes e Habilitadoras
 - Nanotecnologia
 - Fotônica
 - Materiais Avançados
- Tecnologias Setoriais
 - Petróleo e Gás
 - Biocombustíveis
 - Energias Renováveis
 - Transporte
 - Minerais Estratégicos

DECOIDEPARTAMENTO DE ECOSSISTEMAS INOVADORES

- Ambientes Inovadores
 - PNI
 - Parques Tecnológicos
 - Incubadoras
 - Centelha
- Empreendedorismo
 - Fomento a Startups
 - Startup Brasil
 - Relação com as empresas
 - Desburocratização

DECTIDEPARTAMENTO DE CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO DIGITAL

- Políticas de TIC
 - Lei de Informática
 - Concessão
 - Fiscalização
- PPBs Lei de Informática
- PADIS Microeletrônica
 - Concessão e Fiscalização
- Plano Nacional de IoT
- CATI
- PPI





SEMPI/MCTIC

PRIORIDADES

Aumentar o investimento privado em P,D&I

Fortalecer o ecossistema nacional de Startups

Aumentar o número de empresas incentivadas na Lei do Bem

Impulsionar o setor de nanotecnologia e fotônica Modernizar e
desburocratizar os
processos de
concessão e a
análise de incentivos

Fortalecer a cadeia de biocombustíveis e minerais estratégicos

Melhorar o ambiente para o surgimento de negócios inovadores

Acelerar a implementação da Internet das Coisas no País



Coordenação Geral de Estratégias e Negócios - CGEN

Formulação e acompanhamento de políticas públicas, programas e ações setoriais:

- Elaboração de agendas setoriais de P,D&I
- Formação de redes de P,D&I
- Realização de estudos técnicos e prospectivos

- ✓ Apoio técnico aos fundos setoriais afins
- Cooperação internacional
- Promoção de parcerias

ÁREAS DE ATUAÇÃO

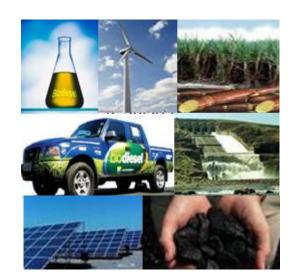
BIOCOMBUSTÍVEIS

ENERGIA ELÉTRICA

ENERGIAS RENOVÁVEIS

RECURSOS MINERAIS

MINERAIS ESTRATÉGICOS



PETRÓLEO E GÁS

TRANSPORTES





Redes de P,D&I e Informação

- ✓ A CGEN/SEMPI coordena e articula redes de P,D&I bem como projetos cooperativos de forma garantir a convergência de esforços e otimização de recursos.
- ✓ As redes são agrupamentos de universidades, centros de pesquisa e empresas, que têm por objetivo a execução de projetos de PD&I.
- ✓ Alguns exemplos de redes de PD&I ligadas às áreas de energia, biocombustíveis e recursos minerais são a Rede Brasileira de Tecnologia em Biodiesel, a Rede AgriRocha, a Rede Nacional de Combustão e a Rede Carvão.
- ✓ Na área de recursos minerais existe ainda uma rede dedicada à disseminação de informação e boas práticas para o setor, a RedeAPLmineral.





Rede de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação do Carvão Mineral











Fundos de Apoio a P,D&I

✓ A CGEN/SEMPI também atua na identificação e articulação fontes de recursos nacionais e internacionais para a consecução de projetos de desenvolvimento tecnológico e inovação, voltados, em especial, às cadeias produtivas ligadas aos setores de Energia, Petróleo, Gás e Biocombustíveis, Recursos Minerais, Transportes e Construção Civil.



















Prosperity Fund











Plano de Ação de CT&I → Estratégias Nacionais de CT&I



PACTI 2007 - 2010

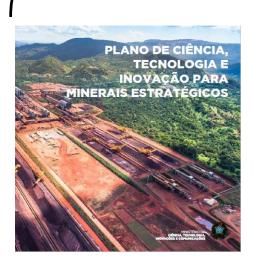
ENCTI 2012-2015

ENCTI 2016 - 2022



ENCTI 2016-2022 e Planos de CT&I



















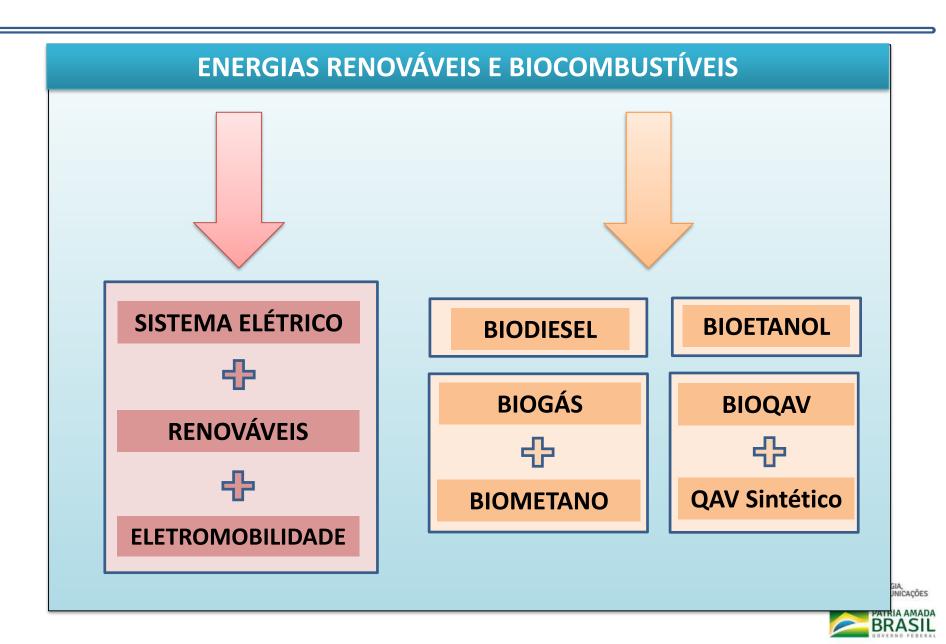




Premissas dos Planos de CT&I

- Identifica desafios
- Propõe metas
- Propõe ações (ICT, empresa, agências, associações, governo)
- Prioriza temáticas, setores e tecnologias
- Identifica estratégias de implementação
 - Fontes de recursos elegíveis
 - Instrumentos, mecanismos e programas
 - Parcerias
 - Cooperação internacional
 - Entre outras.





DESAFIO: Consolidar um sistema gerencial de articulação entre os diversos atores envolvidos na pesquisa, desenvolvimento e inovação em bioquerosene e hidrocarbonetos renováveis para a aviação.

Desafio I - Meta e Ações

Meta 1 – Consolidar a Rede Brasileira de Bioquerosene e Hidrocarbonetos Renováveis para Aviação - RBQAV

AÇÕES		
1	Mapear competências (grupos de pesquisas) e infraestruturas existentes;	
2	Apoiar a criação e/ou a modernização de laboratórios de referência e certificação;	
3	Apoiar a capacitação e a qualificação de recursos humanos para atendimento às demandas do mercado de bioquerosene e hidrocarbonetos renováveis;	
4	Estruturar o plano de ação da RBQAV com o objetivo de apoiar pesquisas e gerar inovações no setor, por meio de parcerias entre governo, instituições científicas e tecnológicas e empresas.	



DESAFIOS: (i) reduzir as emissões de GEE do setor de aviação; e (ii) reduzir o custo de produção desses combustíveis.

Desafio II e III - Metas e Ações

Meta 2 – Promover o desenvolvimento tecnológico do bioquerosene e dos hidrocarbonetos renováveis no País

AÇÕES		
1	Apoiar projetos voltados para a produção e/ou obtenção de fontes de matérias-primas (açucaradas, amiláceas, oleaginosas, lignocelulósicas, residuais, microalgas, microorganismos etc) para a produção de bioquerosene de aviação;	
2	Apoiar o desenvolvimento e/ou otimização de operações unitárias para a produção de bioquerosene e hidrocarbonetos renováveis;	
3	Desenvolvimento de catalisadores aplicados aos processos de produção com a finalidade de aumentar a produção e reduzir custos;	
4	Desenvolver metodologias de monitoramento dos processos de degradação dos combustíveis renováveis na produção e durante o transporte, distribuição e armazenamento;	
5	Desenvolver projetos voltados para a caracterização e controle da qualidade dos combustíveis renováveis e suas misturas com o combustível fóssil, bem como o controle de emissões gasosas;	
6	Apoiar a instalação de plantas piloto/demonstrativas de bioquerosene e/ou hidrocarbonetos renováveis para a aviação;	
7	Apoiar projetos voltados para testes de bioquerosene e hidrocarbonetos renováveis em motores e turbinas;	
8	Avaliar o ciclo de vida do processo e produto e o levantamento dos indicadores de sustentabilidade.	





- ✓ Pesquisa, desenvolvimento e inovação representam os novos horizontes para a cadeia do bioquerosene e de HC renováveis no Brasil.
- ✓ Possivelmente, os biocombustíveis renováveis são a única alternativa com disponibilidade imediata para que a indústria da aviação adote, progressivamente, formas mais sustentáveis de abastecimento energético.
- ✓ A reconhecida capacidade brasileira para desenvolver e implementar tecnologias bioenergéticas, associada à existência de uma indústria aeronáutica nacional e de diversas companhias de transporte aéreo, fazem do Brasil, com suas excelentes condições edafoclimáticas e biodiversidade, um espaço privilegiado para avançar no desenvolvimento dos biocombustíveis aeronáuticos.



Iniciativa da Rede Brasileira de Bioquerose e Hidrocarbonetos Renováveis para Aviação - RBQAV



24 DE MAIO DE 2017 –
Seminário UBRABIO:
Biodiesel e Bioquerosene:
sustentabilidade
econômica e ambiental"



- ✓ Apoiar ações de incentivo à P,D&I em produção e uso de bioquerosene e hidrocarbonetos renováveis para aviação: governo, instituições de pesquisa, empresas e universidades.
- ✓ Identificação e eliminação de gargalos tecnológicos que venham a surgir durante a evolução da cadeia produtiva.



Iniciativa da Rede Brasileira de Bioquerose e Hidrocarbonetos Renováveis para Aviação - RBQAV

Projeto:

Gestão da Rede Brasileira de Bioquerosene e Hidrocarbonetos Renováveis para Aviação









Iniciativa da Rede Brasileira de Bioquerose e Hidrocarbonetos Renováveis para Aviação - RBQAV











IKI Climate Neutral Alternative Fuels

Brazil and Germany together for a low carbon economy

Im Auftrag des:













<u>Objetivo</u>: Criação de um modelo de referência para a aplicação de combustíveis avançados com foco no transporte aéreo e outros segmentos de transporte.

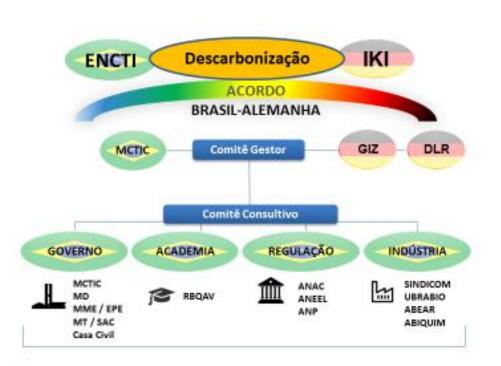


Arranjo Institucional

Valor Total: 5 milhões de Euros

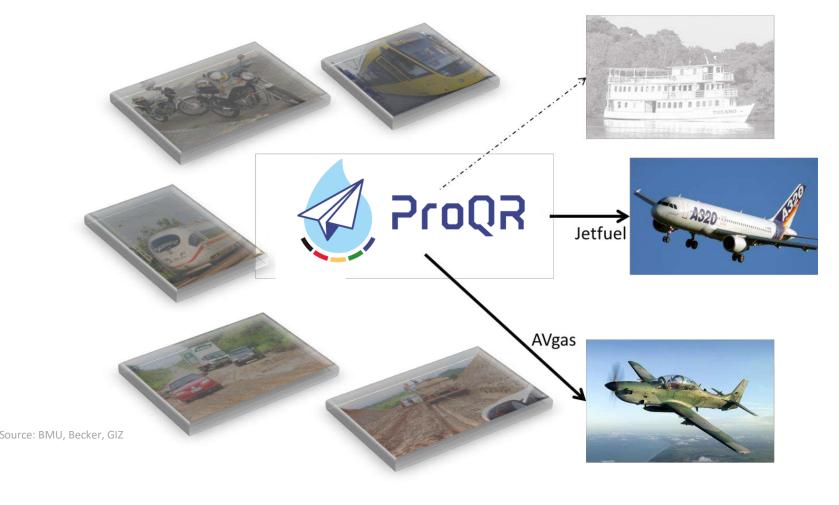
Vigência: até 2022

Coordenação: SETEC/MCTIC GIZ/Alemanha DLR/Alemanha Nível Nível normativo-Estratégico político Orientação Estratégica Responsável pelo obejitvo



PROJETO EM ANDAMENTO

Application Area



NISTÉRIO DA
NISTÉRIO DA
NOSTÉRIO DA
NOSTÉRIO DA
NOSTÉRIO DA
NOSTÉRIO DA
NOSTÉRIO DA
NOSTÉRIO DA



Airfield Distribution



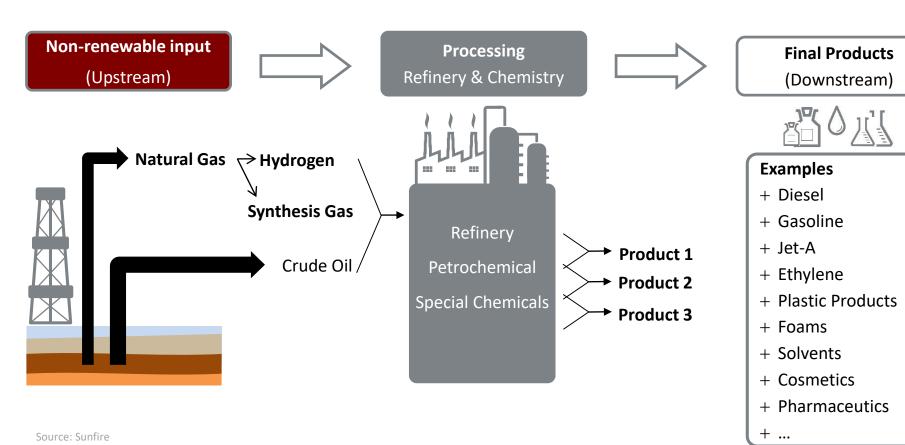








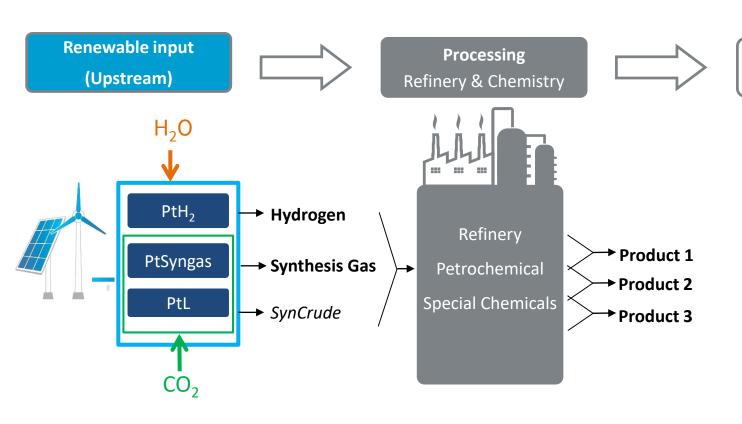
Theoretical Concept of Synthetic Fuels







Theoretical Concept of Synthesis



Final Products

(Downstream)



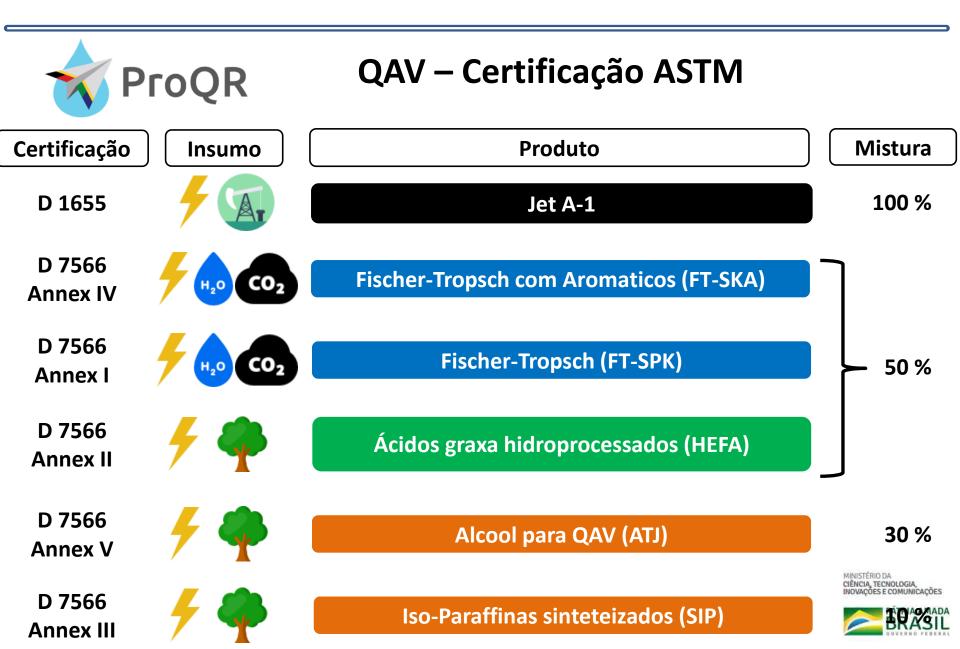
Examples

- + Diesel
- + Gasoline
- + Jet-A
- + Ethylene
- + Plastic Products
- + Foams
- + Solvents
- + Cosmetics
- + Pharmaceutics
- + ...

MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA, INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES



Source: Sunfire



Estudos em elaboração:

- ✓ Levantamento completo das possíveis fontes de financiamento para projetos-piloto (nacionais e internacionais)
- ✓ Licenciamento Ambiental para a produção descentralizada de Combustíveis Sintéticos;
- ✓ Mapeamento de Preços e Custos de Combustíveis Aeronáuticos em Aeroportos;
- ✓ Análise do Arcabouço Legal para a Produção e Uso de Combustíveis Sintéticos;
- ✓ Mapeamento de Laboratórios, Recursos Humanos, Projetos Pilotos e demais Tecnologias Associadas a Produção de Combustíveis Sintéticos.
- ✓ Análise geração de gás de síntese a partir da glicerina oriunda da produção de biodiesel
- ✓ Análise da Cadeia Valor para Combustíveis Sintéticos



Missões Internacionais



Fotos da missão realizada em Abril de 2018 (ANP, MMA, SAC, ANAC, EPE, ITAIPU, PETROBRAS, ANEEL









Empreendedorismo e Inovação: Construindo um Futuro Competitivo para o Biodiesel

04 a 07 de novembro de 2019 Florianópolis-SC







Equipe Técnica: CGTS/DETEC/SETEC



Eduardo SORIANO(Coordenador Geral)

Analista da Carreira de Ciência e Tecnologia Servidor desde 2002 Engenheiro Eletrônico Mestre em Ciência Política



Rafael Menezes (Coordenador)

Analista da Carreira de Ciência e Tecnologia
Servidor desde 2008

Engenheiro Agrônomo
Mestre em Ciências Agrárias



Tássia Arraes

Analista da Carreira de Ciência e Tecnologia Servidor desde 2009 Geóloga Mestre em Geologia



Gustavo Ramos

Doutor em Ciências Ambientais

Analista da Carreira de Ciência e Tecnologia Servidor desde 2009 Engenheiro Agrônomo Mestre em Agronegócios



Elzivir Guerra

Analista da Carreira de Ciência e Tecnologia Servidor desde 2002 Engenheiro de Minas Mestre em Engenharia Doutor em Engenharia



Cristina Silva

Analista da Carreira de Ciência e Tecnologia Servidora desde 2011 Geóloga Mestre em Geologia



Equipe Técnica: CGTS/DETEC/SETEC

Fliane Ferreira

Daniela Campos



Dante Hollanda
Tecnologista da Carreira de Ciência e Tecnologia
Servidor desde 2013
Engenheiro Elétrico
Mestre em Engenharia Elétrica



Analista da Carreira de Ciência e Tecnologia Servidor desde 2010 Engenheiro Elétrico e Mecânico

Jairo Coura

Douglas Silva

Diane Parreira



Leonardo Jordão

Analista da Carreira de Ciência e Tecnologia
Servidor desde 2010
Engenheiro Químico
Mestre: Tecnologias de Processos Químicos
Doutor: Tec. de Processos Químicos/Bioquímicos



Assistente da Carreira de Ciência e Tecnologia Servidor desde 2013 Graduação em Matemática



Assistente da Carreira de Ciência e Tecnologia Servidora desde 2010 Graduação em Matemática Mestranda em Engenharia Mecânica



Assistente da Carreira de Ciência e Tecnologia Servidora desde 2013 Graduação em Ciências Biológicas



Secretária Graduada em Secretario Executivo Desde 2012 na SETEC



SECRETARIA DE EMPREENDEDORISMO E INOVAÇÃO (SETEC) DEPARTAMENTO DE TECNOLOGIAS ESTRUTURANTES (DETEC) COORDENAÇÃO GERAL DE ESTRATÉGIAS E NEGÓCIOS (CGEN) COORDENAÇÃO DE INOVAÇÃO EM TECNOLOGIAS SETORIAIS (COITS)

Esplanada dos Ministérios, Bloco E - Sala 346 || CEP 70067-900 – Brasília-DF + 55 61 2033-7817 || cgen@mctic.gov.br || www.mctic.gov.br



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA, INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES





Canal de Vídeos: www.youtube.com/MCTI



Facebook: WWW.FACEBOOK.COM/MCTIC
Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações – MCTIC



www.twitter.com/MCTIC



www.instagram.com/MCTIC



Flickr: www.flickr.com/photos/sintonizemcti

Rede Brasileira de Bioquerosene e Hidrocarbonetos Renováveis para Aviação

Gestão









História da RBQAV

29 de novembro de 2019











Gestão da Rede Brasileira de Bioquerosene e Hidrocarbonetos Renováveis para Aviação













Linhas de Pesquisa



Matériasprimas Rotas Tecnológicas Controle de Qualidade e Certificação

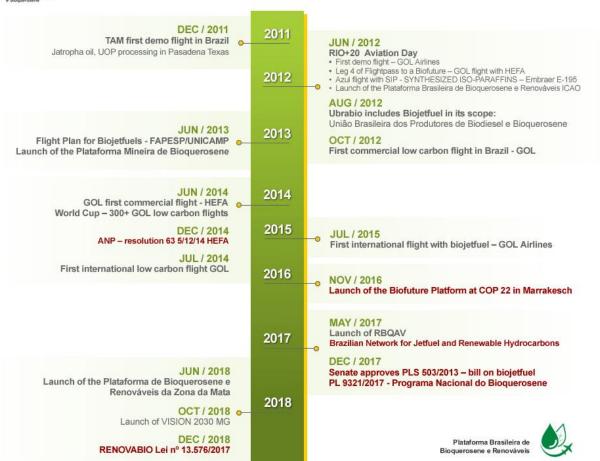
Estruturação de Refinarias

Análise do Ciclo de Vida

Viabilidade da Cadeia Produtiva

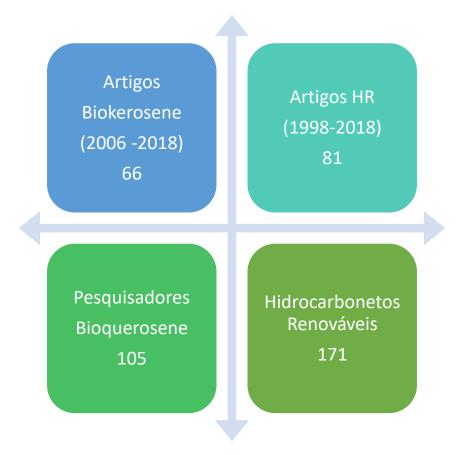


Timeline Brazilian Biojetfuel Program





Pesquisas Acadêmicas







Número de inscritos : 196 congressistas

F

BRASIL X ALEMANHÃ





Trabalhos inscritos: 84 — 79 aprovados

55 pôsteres

24 orais

MINICURSOS: 02 - 96 participantes



